

MACK® TERRAPRO™



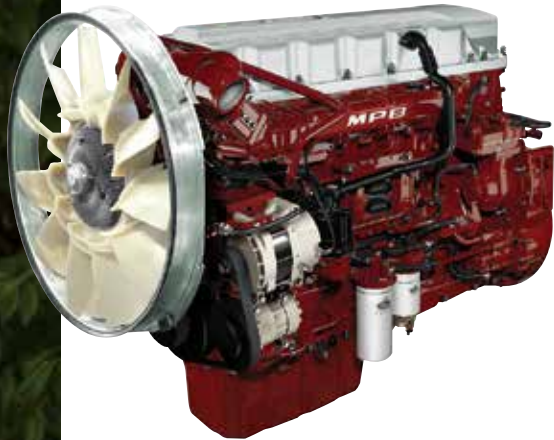
**CARA PLANA
CUERPO FUERTE.**

Somos reconocidos por fabricar camiones confiables generación tras generación. El camión Mack® TerraPro™ fue diseñado para tareas pesadas. Tiene una parte trasera versátil, donde se puede poner desde bombas de concreto y mezcladoras hasta desechos y volquetes. El TerraPro está aquí para trabajar.



SERIE DE MOTORES MP8™

Este motor de 13 litros tiene un rango de potencia de 415 a 505 caballos de fuerza y un torque de 1.570 a 1.760 lb.-pie. Al alcanzar una densidad de potencia máxima de hasta 38,8 HP/litro, el MP8 (505 HP) pesa varias libras menos que un motor de 15 litros con una potencia equivalente. Mack Trucks es el único fabricante que ofrece soluciones de emisiones Euro III y IV.



MANTENIMIENTO SIMPLE

La serie de motores MP8 cuenta con intervalos de drenaje cada 450 horas o 15.000 millas (lo que ocurra primero) y proporciona puntos de acceso prácticos que facilitan el mantenimiento.

TURBOCOMPRESOR DE GEOMETRÍA VARIABLE

El Turbocompresor de Geometría Variable controlado electrónicamente incorpora la última tecnología para enfriar el turbo y el actuador.

MACK POWERLEASH™

El freno del motor Mack PowerLeash ofrece una mayor potencia de frenado a través de rangos medio de RPM y pesa 50 libras menos que los frenos de motores competitivos.

ELECTRÓNICA DE V-MAC® IV

El Mack TerraPro cuenta con nuestro Sistema de Gestión y Control Vehicular cronometrado y probado en carreteras V-MAC IV, el cual le brinda un mayor control de sus costos y le permite monitorear su camión y motor mejor que nunca. También cuenta con DataMax™, un registro avanzado de viajes que captura los historiales de viaje del vehículo, la información del ciclo de tareas y los intervalos de mantenimiento programados.



MACK MAXITORQUE® ES TRANSMISIÓN

Cada transmisión Mack está diseñada para ofrecer un rendimiento superior. Tiene el único diseño de triple contraeje en la industria; capacidades revolucionarias y maniobrables de marcha inversa de múltiples velocidades; carcasas de aluminio estándar de una sola pieza; y más opciones de montaje de PTO que cualquier otra transmisión.

SISTEMAS DE PROPULSIÓN INTEGRADOS

Mack es el único fabricante de camiones que ofrece los beneficios de integración y responsabilidad única para el motor, la transmisión y el chasis brindándole no solo la transmisión mejor construida de la industria sino también la tranquilidad de saber que todas las transmisiones Mack están diseñadas para trabajar en conjunto con el motor para crear sistemas de propulsión potentes y confiables.

CHASIS DURABLE

El chasis del TerraPro está construido con un riel de chasis profundo y un riel de marco con diseño de red que optimizan las características de soporte de carga de la estructura en un paquete ligero pero fuerte. El chasis está diseñado para adaptarse a las necesidades del cliente. Ofrece múltiples opciones de separación del riel que les brindan a los fabricantes de carrocerías una mayor flexibilidad para acomodar más tipos de carrocerías la configuración estándar para que haya una menor necesidad de reubicar los componentes importantes.



MACK® TERRAPRO™

CONSTRUIDO PARA ADAPTARSE A SU FORMA DE TRABAJO

INTERIOR DE CABINA AVANZADA

La cabina de acero completamente galvanizada está equipada con puertas de fibra de vidrio y enormes áreas de cristal que contribuyen a la fácil entrada y salida y a la visibilidad panorámica.

MÁXIMA COMODIDAD

La Cabina avanzada de TerraPro™ cuenta con un interior bien equipado para lograr el máximo confort. La espaciosa cabina moderna cuenta con asientos cómodos y ergonómicos que garantizan una gran experiencia de conducción.

VISIBILIDAD EXCEPCIONAL

El tablero de perfil bajo, el enorme parabrisas, los laterales y retrovisores y la posición ergonómica del asiento del conductor proporcionan una visibilidad excepcional en la carretera, especialmente cuando se conduce por callejones angostos.



ESPECIFICACIONES DEL PRODUCTO

TRANSMISIÓN Mack manual de 8-10 velocidades / Eaton Fuller de 10 velocidades / Transmisión automática Allison 4000-4500 de 5-6 velocidades

EJE DELANTERO Capacidad de 12.000-46.000 lb. / Suspensión Mack Taperleaf de 12.000-46.000 lb.

EJE TRASERO Mack de capacidad de 38.000-58.000 lb. / Suspensión Mack Multileaf de 38.000-58.000 lb. / Suspensión Meritor MT46-160 de 46.000 lb.

ESTRUCTURA Acero templado con baja aleación de alta resistencia, rendimiento mínimo de 120.000 PSI / 8 configuraciones disponibles / Módulo de sección 14,3 - 29,4 pulg.3 / Sección principal del chasis: 10,62" x 3,25" x 0,31"-13,37" x 3,25" x 25" / Refuerzo opcional del marco interno de 0,25"

CABINA Cabina avanzada de acero galvanizado de bajo perfil

DIMENSIONES SBA 54,6", BBC 58,1" / 4X2, 6X4, 8X4

MOTOR: MACK MP8-13 LITROS

EURO III Potencia máxima 345-400 a 1400-1950 RPM / Torque máximo 1360-1460 lb.-pie a 1200 RPM

EURO IV Potencia máxima 360-435 a 1500-1950 RPM / Torque máximo 1327-1560 lb.-pie a 1200 RPM